

Krosno, 21.02.2022 r.

Zn.spr.: ZU.6031.3.2022

**Szanowni Panowie
Nadleśniczowie Nadleśnictw
Narol, Mielec i Tuszyna**

Dotyczy: wykorzystania w pracach nad projektami planów urządzania lasu danych z docelowych sieci drogowych

W związku z pracami nad sporządzeniem projektu PUL, zgodnie z zarządzeniem nr 28 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 27 kwietnia 2018 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji wyznaczania docelowej sieci drogowej nadleśnictwa” przypominam, iż Nadleśnictwo ma obowiązek przekazania Wykonawcy PUL danych z DSD, na podstawie których tworzona jest warstwa dróg w PUL.

Jednocześnie nadmieniam, że w piśmie DGLP znak ZU.6000.23.2020 z 26.10.2020 r. zawarto szczegółowe wytyczne dotyczące wykorzystania DSD w pracach nad PUL, których należy przestrzegać.

W nawiązaniu do pytań, przesłanych przez Głównego Technologa Biura Urządzania Lasu Oddział w Przemyśle, po konsultacji z wydziałem merytorycznym DGLP oraz Zespołem Zadaniowym ds. Leśnej Mapy Numerycznej i Oprogramowania Urządzeniowego LP, poniżej przedstawiam wyjątki od wytycznych zawartych w cytowanym powyżej piśmie:

1. W przypadku drogi, która w DSD przebiega pomiędzy sąsiednimi oddziałami – meandruje (przebieg w terenie zgodny z NMT) możliwe są następujące sposoby postępowania:
 - a) w przypadku gdy droga jest jednocześnie granicą oddziału należy, jeżeli to możliwe, zmienić przebieg oddziału (chodzi o duże różnice przebiegu drogi i linii oddziałowej – powyżej 10 m);
 - b) w pozostałych przypadkach należy trzymać się przebiegu rzeczywistego drogi w terenie, co spowoduje, że raz wyłączenia literowane ze znakiem „~” będą rozliczane w jednym a raz w drugim oddziale.
2. W przypadku dróg, których szerokość w DSD jest większa niż 2 m, a zlokalizowane są w terenie, gdzie wizura lub linia z wyciętym drzewostanem jest szersza niż korona drogi z ekspertyzy należy przyjąć następujący sposób postępowania:
 - a) w przypadku linii o szerokości od 2,5 m do 10 m wyłączenie literowane ze znakiem „~” o rzeczywistej szerokości;



- b) w przypadku linii o szerokości powyżej 10 m wydzielenie literowane o rzeczywistej szerokości;
 - c) w przypadku, gdy droga przebiega przez kilka oddziałów i raz jej szerokość wiązałaby się z utworzeniem wydzielenia literowanego ze znakiem „~” a raz z wydzieleniem literowanym należy przyjąć jednolicie wydzielenia literowane celem zachowania przejrzystości map;
 - d) każdorazowo linia taka dostaje kod DROGI L, a zmiany należy uzgodnić z w formie notatki służbowej pomiędzy Nadleśnictwem, a Wykonawcą projektu PUL.
3. W przypadku dróg, których szerokość w DSD jest mniejsza lub równa 2 m, a zlokalizowane są w terenie, gdzie wizura lub linia z wyciętym drzewostanem jest szersza niż korona drogi z ekspertyzy należy tok postępowania przyjąć jak w punkcie 2.
4. Szlaki stałe wchodzące w skład DSD i nie wchodzące w DSD jeżeli ich przebieg jest zgodny z NMT należy przyjąć i nadać im kod SZL ZRYW.
5. Rowy wzdłuż dróg będące elementem sieci cieków należy bezwzględnie nanieść na warstwę cieków Leśnej Mapy Numerycznej. Jeżeli rowy te spełniają kryteria wyłączeń liniowych literowanych należy im nadać adres leśny. Rowy będące wyłącznie elementami konstrukcyjnymi drogi, które nie są fragmentem sieci cieków nie nanosi się na warstwę ciek_lin.

Proszę o realizację powyższych ustaleń. W sprawach związanych z ujęciem DSD w PUL proszę o kontakt z Wydziałem Urządzania lasu.

Jan Mazur
Zastępca Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej

Do wiadomości:

- 1. Biuro Urządzania Lasu i Geodezji Leśnej, Oddział w Przemyśle,
- 2. Wydział ZI w/m,
- 3. Nadleśnictwa RDLP w Krośnie.